

# Humour, kérosène et vin blanc: les ingrédients d'un cocktail gagnant

Exercice réussi pour le Ski-Club d'Epesses, qui a repris au pied levé l'organisation des Mondiaux de tracassets: malgré le choix d'une période où la vigne exige une attention soutenue, la 14<sup>e</sup> édition de cette épreuve originale a tout de même réuni 13 équipages (ils étaient 20 deux ans plus tôt) et un bon millier de spectateurs.

On se serait cru plongé au milieu d'une concentration de mottards, samedi vers 15 heures, lorsque la place du village s'est mise à vibrer dans le vacarme des machines prêtes à se lancer en course. Les pétarades de certains engins permettaient d'identifier assez vite les prétendants à la victoire. Moteurs modifiés alimentés au kérosène, voire d'autres mélanges moins conventionnels: les signes d'un engagement total. Vainqueur de l'épreuve de vitesse, l'équipage du TracaPACS en est même venu à soupçonner un sabotage quand les deux équipiers ont dû jouer les mécanos dans l'aire de départ.

Une fois lancés à l'assaut du chemin viticole, à peine plus large que les machines elles-mêmes, les pilotes ont subjugué la foule massée le long du circuit.

A ce moment, l'apéritif avait déjà été servi. Si les bouteilles d'Epesses se sont bien vendues, les décorations des engins ont largement participé à la bonne humeur générale, à peine ternie par



CHRIS BLASER

**Un bon millier de spectateurs sont venus applaudir les équipages qui ont délibérément opté pour la rigolade, à l'instar de ces Brice de Nice aussi déchainés que l'original.**

l'orage. Fièrement exhibés par leur équipage, les tracassets arboraient des robes bariolées brochant des thèmes d'actualité. Sans doute trop attendus, le 0,5‰ et la fusion ratée des communes de Lavaux n'ont pas inspiré les concurrents. Le pacs, le pape et Brice de Nice ont été remarqués. Seul équipage féminin, deux infirmières en ambulance rose ont également accroché les regards.

## Gabegie 3000 au sommet

Au grand dam du syndic de Cully, avec son spectaculaire tracasset en forme de couteau suisse, c'est le thème de la faillite de

Glacier 3000, singé en Gabegie 3000, qui a séduit les jurés pour ses détails et son état de conservation au terme des épreuves de vitesse et d'adresse.

Du haut de ses 10 ans, Claire Regamey, de Savigny, s'est courageusement lancée dans la course à bord d'un tracasset modèle réduit, fabriqué à l'échelle 2/3 par son papa-copilote. Le moteur de tondeuse et des matériaux de récupération ont valu à la famille un prix spécial. La jeune Claire, elle, jure de revenir dans deux ans. Et là, elle courra aux côtés de son petit frère.